

Compte-Rendu du Rendez-vous avec Monsieur Le Maire de Balma.

Mardi 31 janvier 2017

De : Emmanuel ROUSSEAU
Mario BRENGEL
Le Bureau de l'ASLDB

A : L'ensemble des membres de l'ASLDB

Le mardi 31 janvier, nous avons été reçus par Monsieur le Maire de Balma, Vincent Terrail-Noves, suite à l'envoi d'un courrier, le 2 janvier 2017.

Nous avons sollicité ce rendez-vous afin de présenter la nouvelle organisation de l'association (changement de Président), et de traiter les sujets qui avaient été abordés lors de l'Assemblée Générale de Septembre 2016.

Entretien

- L'entretien de la voirie (dégradation et déformation)
- L'élagage des arbres du domaine public dont certains posent des problèmes de sécurité sur la voirie.
- Le mur d'entrée du Domaine endommagé lors des travaux des lignes électriques

Circulation

- La vitesse de circulation dans l'avenue du Bicentenaire et,
- Le passage du bus depuis et vers le quartier de Vidailhan.
- Les infractions du sens interdit au passage de l'écluse
- La vitesse de passage de certain bus

Les points abordés.

1 - En ce qui concerne la partie entretien, les sujets seront traités lors du rendez-vous positionné le 28 février, avec Monsieur Baselga et les représentants de Toulouse Métropole.

2 - Le Mur d'entrée : Vous avez pu constater que les travaux ont commencé. Ils devraient être terminés vers la fin février.

3 - En ce qui concerne la circulation, le premier point concernait la vitesse dans l'avenue du bicentenaire. Plusieurs solutions étaient envisageables, Ralentisseurs, Chicanes, Rétrécissements des voies, etc. La préférence de la Mairie, suite aux expériences dans d'autres avenues de la ville, vont plutôt vers un aménagement et un rétrécissement de la chaussée, comme cela a été réalisé Boulevard Als Cambiot, en face de la Mairie.

L'aménagement en zig-zag associé à un rétrécissement de la chaussée, permet de réduire la vitesse, tout en évitant les nuisances des ralentisseurs pour les riverains. Cette solution a plusieurs avantages, elle est compatible avec les exigences de Tisséo pour le passage des bus, elle "casse la ligne droite et la perspective, et permet un aménagement paysager plus "joli" que la ligne droite actuelle. Cet aménagement pourrait être réalisé dans les deux ans.

4 - Enfin le dernier sujet, celui de l'écluse du passage du bus au bout de l'avenue du Bicentenaire. Il y a eu beaucoup de discussions, liées en partie au fait que trois acteurs sont impliqués dans ces travaux (La Mairie de Balma, Toulouse Métropole et Tisséo).

Association Syndicale Libre du Domaine de Balma

Trois solutions ont été étudiées et chiffrées :

- La Barrière : Cette solution était peu onéreuse à l'installation, mais les dégradations constatées sur les sites sur lesquels, elle a été mise en place, hors lieu sous surveillance (aéroport, gare, bâtiments publics), ont fait que cette solution a été écartée.
- Les Plots : Un devis a été réalisé avec une ouverture par télécommande. Le montant était de 225 000 euros. Un prix trop élevé et une contrainte liée au fait que les bus n'ont pas le droit de faire de marche arrière. Ce qui en cas de panne aurait obligé les passagers à descendre du bus et rejoindre une autre ligne en attendant que le plot soit débloqué. La solution a donc été abandonnée pour ces deux raisons.
- Réaménagement de l'écluse : C'est cette solution qui a été retenue. Elle est peu onéreuse, l'essentiel des aménagements ayant déjà été réalisé.

C'est cette dernière solution qui a été retenue. Les travaux auront lieu durant les congés scolaires des vacances de Pâques. L'écluse va être à nouveau creusée, moins profondément qu'à l'origine, mais suffisamment pour éviter un passage des voitures. Des panneaux de signalisation vont être ajoutés, ce qui n'avait pas été le cas à l'origine et des signaux lumineux clignotants signaleront l'écluse.

De plus, les contrôles de la Police Municipale continueront régulièrement afin de maintenir la pression sur les usagers.

Plusieurs d'entre nous ont pu constater que certains bus, ne s'arrêtant pas à l'un des arrêts de l'avenue du Bicentenaire, circulaient à une vitesse excessive. Il va être fait un rappel aux conducteurs chez Tisséo et un ralentisseur va être ajouté à la sortie du passage de l'écluse, obligeant les bus à ralentir avant d'emprunter l'avenue.

Nous reviendrons vers vous à la suite de notre rendez-vous avec Monsieur Baselga et Toulouse Métropole concernant l'entretien de la voirie et des arbres du Domaine de Balma.

Cordialement

Emmanuel ROUSSEAU
Mario BRENGEL
Le Bureau de l'ASLDB